



1.2.2017

לכבוד

מארגני הכנס החמישי להנדסת מבנים וגשרים

הנדון: הצעה להרצאה בנושא "בסוס רבי קומות- השפעת קשיחות המבנה על מערכת הביסוס"

בסוס מבנים גבוהים מעל 40 קומות, בתנאי קרקע (להבדיל מסלע), אפשרי רק על מערכת משולבת של דוברות וכלונסאות. חישוב מערכת בסוס כנ"ל נעשה בעזרת תוכנות של אלמנטים סופיים. החישוב מאפשר לקבוע את חלוקת העומסים המופעלים, בין הכלונסאות לקרקע.

חלוקת העומסים הנ"ל תלויה ב:

- קשיחות היחסית של הקרקע והכלונסאות.
- קשיחות המבנה העילי.

הדמיה של קשיחות המבנה על פני הדוברה מאפשרת חישוב אמיתי של השקיעות הצפויות והשקיעות ההבדליות. כתוצאה מכך, גם החלוקה של העומסים בין הכלונסאות לקרקע תהיה אמיתית יותר. כדי להגיע לתוצאה מירבית מבחינת שקיעות וחלוקת עומסים, חייבים לפתח תהליך של שיתוף פעולה בין מתכנן הקונסטרוקציה והמהנדס הגאוטכני. ההרצאה תתייחס להשפעת קשיחות המבנה על תוצאות חישוב השקיעות וחלוקת העומסים בין קרקע לכלונסאות.

כמו כן נציע פיתוח תהליך הגיוני של אינטרקציה בין הקונסטרוקטור למהנדס הגאוטכני.

בכבוד רב,
 עמוס בלנק / עדי לרר

בכבוד רב,
 סשה בר

